

FICHE TECHNIQUE

2020-12-21

Nom du produit : PRIMAIRE MeltMark (MONO-COMPOSANT)
Vente : ColorPoint Osby Kemi AB, Modellgatan 7, S 283 50 Osby
Tél. : + 46-479-131 90
E-mail : info@colorpoint.se Site Internet : www.colorpoint.se

Domaine d'utilisation : substances pour l'apprêt de marquage routier

Couleur	Transparent
Densité	~ 1,0 kg/dm ³
Liant	Résine thermoplastique
Conditionnement	1 litre et 5 litres
Stockage	Au frais et au sec. Veuillez vous référer à l'étiquette d'avertissement et à la fiche de données de sécurité.
Résistance aux UV	Le primaire appliqué à l'extérieur des marques jaunit légèrement mais est généralement abrasé par la circulation
Consommation de matériau	~ 200 grammes par m ² (1 litre couvre ~ 5 m ²)

REMARQUE : Ce primaire n'est pas destiné aux surfaces en ciment, en béton ou en pierre.

Utiliser plutôt NM560 bicomposant ou équivalent (et une méthode d'application distincte).

PRIMER MeltMark[®] est un primaire à séchage rapide à base de résine thermoplastique et d'une grande proportion de solvants organiques verts (PRIMER MeltMark[®] version 2.0).

Il est appliqué au rouleau ou avec une brosse ~ 200-300 grammes par m². Nettoyage des outils : acétate de butyle, acétone ou xylène.

Il est destiné à sceller et coller les surfaces en asphalte avant d'appliquer le marquage routier thermoplastique. PRIMER MeltMark[®] améliore les possibilités d'une bonne adhérence. Les surfaces non nettoyées, humides et non scellées sont, outre une fusion inadéquate/insuffisante, une raison courante pour laquelle un marquage préfabriqué se détache de la surface. S'il reste de l'humidité entre l'asphalte et le marquage nouvellement appliqué, cela pourrait entraîner le décollage du marquage lorsque les températures descendent en dessous de zéro. Ce risque est particulièrement élevé dans les zones homogènes et les marquages préfabriqués de grande taille, que l'asphalte soit neuf ou ancien.

Situations particulières : l'asphalte coulé avec une surface très lisse (manque de structure) peut nécessiter une application avec le primaire bicomposant « NM560 ». Dans une situation où l'application doit être faite sur de l'asphalte fraîchement posé, le primaire mono-composant peut se révéler très utile car il se fixe généralement aux surfaces légèrement grasses. En cas de doute, effectuer d'abord un test à plus petite échelle.

Balayer la surface manuellement ou avec une machine. Quelques jours avant l'application, laver la surface avec un nettoyeur haute pression et laisser sécher. Retirer/nettoyer les particules lâches comme le sable, l'argile, les huiles, la graisse, etc. Fraiser les anciens marquages, si nécessaire. La zone doit être complètement sèche avant l'application du primaire. Faire attention au point de rosée ! Mesurer la température de la zone et s'assurer qu'elle est au moins 3 °C plus élevée que le point de rosée.

Après l'application du primaire : **le primaire doit SÉCHER COMPLÈTEMENT avant l'étape suivante** (environ 15 à 30 min à +20 °C/50 % HR) ! **Lorsque le primaire est complètement sec et ne semble pas collant** : placer le symbole préfabriqué et continuer l'application selon les instructions séparées pour MeltMark[®].

Les données techniques que nous présentons ainsi que nos instructions et recommandations sont toutes basées sur des informations complémentaires fournies par notre fournisseur. Elles sont conçues pour aider le consommateur à trouver la méthode de travail la plus appropriée et à obtenir les meilleurs résultats possibles. Les conditions de travail du consommateur échappant à notre contrôle, nous ne pouvons accepter aucune responsabilité quant aux résultats qu'il obtient par l'utilisation du produit. Lors du suivi, nous recommandons de conserver des notes permanentes concernant les numéros de lot, les dates, l'emplacement, les données climatiques, la température, l'état des routes, les éventuels travaux préliminaires, les conditions de stockage, etc. Ce document est constamment mis à jour. Avec réserves pour les fautes de frappe.