

DATABLAD

Datum: 2020-03-25



Produktnamn: AcryRoad MULTIMARK
Försäljning: ColorPoint Osby Kemi AB, Modellgatan 7, S 283 50 Osby
Tel: +46-479-131 90
E-post: info@colorpoint.se Hemsida: www.colorpoint.se

Användningsområde: Vägmarkeringsmaterial

Kulör	Vit samt Gul, Svart, Blå, Röd, Grön
Densitet	1,8 kg/ dm ³
Bindemedel	Vattenburen snabbtorkande akryl (kan även appliceras med handskopa)
Övrigt	Innehåller glaskulor och friktionspartiklar. Luktas lätt av ammoniak. Viskositet, luminans etc. se separat specifikation
Förpackning	30 kg spann alternativt IBC 1800 kg
Förvaring	Svalt och torrt. Förvaras frostfritt! Normalt att viss separation sker. Burkens innehåll blandas väl innan arbete påbörjas. Skyddas mot frost!
Materialåtgång	~ 800 gram per m ² / 30 kg räcker till ~40m ²

AcryRoad MULTIMARK är en snabbtorkande 1-komponentfärg med hög torrhalt som under rätt förutsättningar kan appliceras upp till 1,5 mm tjocklek (våtfilm) med handskopa eller maskin. AcryRoad MULTIMARK är en ny produkt som förenklar appliceringsprocessen och kräver inte kostsam appliceringsutrustning. AcryRoad MULTIMARK kan användas för att måla på cykelbanor, parkeringsplatser etc. AcryRoad MULTIMARK är ett grönt alternativ till kallplast särskilt i situationer med begränsad trafik (dock ej lämplig för trafik korsningar). Produkten är lämplig för markeringar i spärrfält. Bindemedels- och fyllnadsmedelssystemet är sådant att en hög initial luminans kan uppnås (Y högre än 80) vilket är svårt att uppnå med termoplastiska system.

AcryRoad MULTIMARK är utvecklad för att appliceras på asfalt men kan även appliceras på betongunderlag förutsatt att underlaget har en lämplig struktur. Produkten är lämpad för att komplettera och fräscha upp slitna markeringar av termoplast, färg eller tvåkomponent (kallplast). AcryRoad MULTIMARK innehåller "inter-mix" glaskulor, slitstarka fyllmedel och en hög andel bindemedel och vita pigment för bästa retro-reflektion, täckning, vidhäftning och slitstyrka. Den applicerade produkten är mindre känslig för höga temperaturer eftersom den inte har termoplastiska egenskaper. Torrskiktet har god resistens mot flertalet kemikalier.

Sopa underlaget manuellt eller med maskin. Avlägsna/ tvätta bort lösa partiklar såsom sand, lera, oljor, fetter etc. (låt torka helt innan målning påbörjas). Asfalt och betong ska vara minst 14 dagar gammal. Betong skall vara helt fri från rester av cementhud etc. Vid tveksamhet testmåla först och utvärdera. Underlag skall vara torrt (använd fuktmätare vid behov). **Tänk på daggpunkten! Mät ytans temperatur och säkerställ att den är minst 3°C högre än daggpunkten.** Vindhastighet och ytans temperatur skall vara inom avtalade gränser. Starta inte applicering om nederbörd/ förhöjd luftfuktighet förväntas inom kommande timmar. Observera att torktiden är beroende av våtfilmens tjocklek, omgivande temperatur och luftfuktighet. Yttorr inom 15 minuter vid +20°C / 50% RH samt helt torr efter ca två timmar (600 gram per m²). Lagras svalt och torrt. Blanda färgen väl. Späd vid behov med vatten. Appliceras med skopa, roller eller lågtrycksspruta. Spraysystem skall vara i rostfritt material eller motsvarande samt vara rengjord från andra icke kompatibla färgsystem. Rengör verktyg direkt i vatten innan produkten hunnit torka. För retro-reflektion: Applicera "drop-on" kulor direkt i våtfilmen med en lämplig anordning. Vid applicering med handskopa tänk på att djupare ytstruktur medför högre materialåtgång samt längre torktid!

De tekniska data vi redovisar liksom våra anvisningar och rekommendationer är samtliga baserade på underlag från vår leverantör. De är avsedda att hjälpa förbrukaren att finna den lämpligaste arbetsmetoden och få bästa möjliga resultat. Då förbrukarens arbetsförhållanden ligger utanför vår kontroll kan vi ej påtaga oss något ansvar för de resultat som denne erhåller vid produktens användning. För uppföljning rekommenderar vi att löpande noteringar förs vad gäller batch-nummer, datum, plats, klimatdata, temperatur, vägförhållanden, eventuella förarbeten, lagringsförhållanden etc. Detta dokument uppdateras löpande. Reservation för skrivfel.